

COMPETITOR BRIEFING (NL)

Nota: De competitor briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. NOODNUMMER

0032 (0) 57 44 63 57

B. OFFICIEEL UITHANGBORD

www.clubsuperstage.com

of

download de smartphone applicatie 'Sportity':



iOS store: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Google Play store: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Het paswoord om toegang te krijgen tot de applicatie is:

'YPRESREGUL'

C. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De administratieve controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*HQ Yperley
Sint-Jacobsstraat 1
B-8900 Ieper*

Gereserveerde parkeerplaatsen op wandelafstand van de headquarter zal voorzien zijn. Zie 'general overview map' voor meer informatie omtrent parkeermogelijkheden.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot & navigator (*)
- Geldige vergunning piloot & navigator (**)
- Waarborg Tripy (***)

Een afgevaardigde van het team mag de administratieve controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

(*) indien de navigator niet over een rijbewijs beschikt, mag de navigator het deelnemend voertuig niet besturen

(**) enkel RACB of andere (inter)nationale vergunningen zijn toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning dient vooraf via www.racb.be (aanvraag 'one event licence' niet mogelijk tijdens administratieve controle!)

(***) zie annexe 2

D. TECHNISCHE CONTROLE

De technische controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*Bouwwerken Christophe Samyn
Frankrijklaan 18
B-8970 POPERINGE*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal het Tripy tijdsregistratiesysteem gemonteerd worden in de wagen. Deelnemers dienen hiervoor de nodige voorzieningen te treffen. Voor verdere instructies, zie reglement.

Een afgevaardigde van het team mag de technische controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

!!!! WINTERBANDEN

Enkel winterbanden mogen gebruikt worden, ongeacht de weersomstandigheden. Deze banden kennen een specifieke markering op het lage gedeelte van de flank van de band, conform het onderstaand logo en moet steeds zichtbaar zijn. Het logo moet minimum 15mm hoog op 15mm breed zijn met de aanduiding "M+S" of "M&S" indien bestaande.



E. TRIPCHECK

Het ijkingstraject (tripcheck) is te vinden op het official notice board.

F. SHAKEDOWN

Enkel voor geregistreerde teams. Registratie gesloten.

De geregistreerde teams ontvangen een roadbook en tijdenkaart tijdens de administratieve controle. De shakedown bestaat uit 2 verschillende regelmatigheidsproeven die elk maximaal 1 keer toegankelijk zijn. Controle zal uitgevoerd worden door middel van de tijdenkaart.

De shakedown regelmatigheidsproeven zijn toegankelijk op vrijdag 22 november tussen 12u30 en 15u00. Teams dienen eerst de technische controle uit te voeren alvorens de shakedown proeven te rijden.

Resultaten van de shakedown proeven zullen beschikbaar zijn via het officieel uithangbord. De resultaten van de shakedown worden niet verwerkt in het eindklassement en hebben geen invloed op de startvolgorde voor LEG 1A.

G. START PARK / WAGENPARK

Het startpark/wagenpark bevindt zich op volgende locatie:

*“Parc fermé”
Sint-Maartensplein
B-8900 Ieper*

De deelnemer of een afgevaardigde van het team moet de wagen verplicht in het startpark plaatsen tussen 13u00 en 16u00. Wagens die zich in het startpark bevinden, vallen onder het ‘parc fermé regime’.

De exacte locatie van het wagenpark kan u vinden op de ‘general overview map’.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

H. BRIEFING

De verplichte briefing vindt plaats op volgende locatie:

*HQ Yperley
Sint-Jacobsstraat 1
B-8900 Ieper*

Sessie 1 - Nederlands om 16u00;
Sessie 2 – Engels/Frans om 16u30.

Het ophalen van het roadbook gebeurt op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

L. TIJDCONTROLES

Te vroeg inklokken is toegestaan bij:

- TC 1D
- TC 2D
- TC 2H
- TC 3E

Een team mag per etappe maximaal 15 minuten te laat inklokken zonder bestraffing op te lopen. De maximale vertraging per etappe bedraagt 30 minuten.

M. RELATIE DEELNEMERS

De contactgegevens van de relatie deelnemers zijn terug te vinden in annexe 4. **Vragen tot annulatie van timing points omwille van oponthoud door externe factoren, zullen niet beantwoord worden en automatisch verwerkt worden via de jokerresultaten.**

N. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

De start van een regelmatigheidsproef zal steeds bemand zijn door een baancontroleur. De baancontroleur noteert de starttijd van de regelmatigheidsproef op de tijdenkaart. Elke deelnemer wordt geacht te starten op de ingevulde vertrektijd.

Het is verboden om andere deelnemers in te halen in de 500 meter voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef.

Tussen TC 3B en START SS 23 (RT Early Bird) is het voor de teams met startpositie 1 tem 10 verboden om opzettelijk andere deelnemers voorbij te laten of in te halen.

De opgelegde gemiddelde snelheden voor alle regelmatigheidsproeven zijn te vinden in annexe 5. Twee categorieën van gemiddelde snelheden zijn per regelmatigheidsproef beschikbaar:

- average speed 'normal conditions'
- average speed 'exceptional conditions'

Standaard is de gemiddelde snelheid 'normal conditions' van toepassing. Indien de omstandigheden het nodig achten om de gemiddelde snelheid 'exceptional conditions' toe te passen zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. De marshal zal hiervoor gebruik maken van het bord met opschrift 'art 9.5.1 – exceptional conditions. Use average speed 'exceptional conditions'.



Tijdens regelmatigheidsproeven kunnen bemande stempelcontroles voorkomen. Alle stempelcontroles worden in het roadbook weergegeven. Na een stempelcontrole zijn er gedurende 500m geen tijdopnamepunten. De stempelcontroles kunnen zich links of rechts van de weg bevinden.

O. CLOSED ROAD STAGES

Closed Road Stages zijn regelmatigheidsproeven op afgesloten wegen en dezelfde bepalingen zoals een regelmatigheidsproef op openbare weg. **Het dragen van een helm & veiligheidsgordels is verplicht** (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). Nadat een closed road stage beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.

Tijdens een Closed Road Stage kunnen chicanes voorkomen of “stop & go” zones. Deze zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. Bij een stop & go dient het deelnemend voertuig 1 seconde tot volledige stilstand komen. Een ‘stop & go’ zal steeds bemand zijn door een marshal. De marshal zal een lollypop gebruiken om het deelnemend voertuig opnieuw te laten vertrekken na 1 seconde stilstand. Na een ‘stop & go’ zijn er gedurende 300m geen tijdopnamepunten. Het negeren van een stop & go of het raken van een kegel bij een chicane zal bestraft worden (zie reglement).

SS 10/13 – CRS Comines

De start van SS 10/13 - CRS Comines is een zogenaamde “flying start”. De exactie positie van de flying start zal duidelijk in het roadbook aangeduid zijn en ter plaatse zal een “start bord” opgesteld staan. Ter hoogte van de flying start plaatst u uw tripmeter op 0,00 km en start u uw chrono. Het is verboden om stil te staan ter hoogte van de “flying start”.

P. ROADBOOK

Een voorbeeld van het roadbook is te vinden in annexe 6.

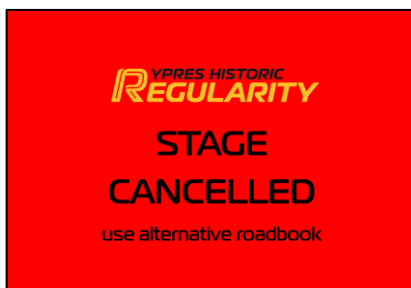
SS 17, 20, 22 & 30 zijn zogenaamde ‘Secret Regularity Stages’. De route van desbetreffende stages bevindt zich niet in het roadbook en zal pas bij de start van de desbetreffende stage (exact 5 seconden voor uw starttijd) uitgereikt worden.

Q. TIJDENKAART

Een voorbeeld van een tijdenkaart is te vinden in annexe 7.

R. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien een regelmatigheidsproef of closed road stage geannuleerd is, dan zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef of closed road stage. De marshal zal hiervoor gebruiken maken van het bord met opschrift ‘stage cancelled - use alternative roadbook’. Een alternatieve route per regelmatigheidsproef bevindt zich achteraan het roadbook.



S. OMLEIDINGEN GEDURENDE VERBINDINGSRITTEN

Omlleidingen gedurende verbindingstrajecten zullen kenbaar gemaakt worden door een bulletin of ter plaatse aangeduid worden door middel van omlleidingspijlen. De pijlen zijn als volgt herkenbaar. Indien de omlleiding kenbaar gemaakt werd door middel van een bulletin, dan zullen er geen omlleidingspijlen geplaatst worden.



T. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het Tripy trackingsysteem en plaatsvinden in de zones waar het roadbook volgend symbool bevat:



Indien een snelheidscontrole zich tijdens een regelmatigheidsproef bevindt, dan zullen er geen tijdopnamepunten zijn vanaf de start van de controlezone tot 500 meter na het einde van deze zone **en 100 meter voorafgaand aan de controlezone.**

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen vastgesteld door de organisatie zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

In deze zones is het eveneens verboden om de extra verlichting van het voertuig te gebruiken. Straftijden met betrekking tot het gebruik van extra verlichting zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

U. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag 22 november op zaterdag 23 november is het toegestaan om het deelnemend voertuig uit het nachtpark te halen. Wanneer een team beslist om de wagen uit het nachtpark te halen, is het team verplicht dit te doen binnen de 30 minuten na aankomst in het nachtpark. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen zal het nachtpark gesloten worden tussen 30 minuten na aankomst van het laatste voertuig en 30 minuten voor vertrek van het eerste voertuig van de volgende wedstrijddag.

Op zaterdag 23 november dienen alle deelnemers hun voertuig verplicht in het parc fermé te plaatsen tot 20u30. Tussen 20u30 & 21u30 kunnen voertuigen uit het nachtpark gehaald worden. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd van de volgende wedstrijddag opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen wordt het nachtpark gesloten vanaf zaterdag 23 november 21u30 tot zondag 24 november 06u00. **Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en tijdens de nacht van zaterdag op zondag is het nachtpark bewaakt.**

V. SERVICE MAP BOOK / SERVICEPARK

De organisatie voorziet aan elk geregistreerde service crew:

- een servicecrew map book
- een servicecrew sticker
- eventuele maaltijdvouchers

Deze informatie zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

Grote (vaste) infrastructuur & mobilhomes kunnen zich opstellen in het trailerpark (oud goederentreinstation te Ieper). Parking vrij toegankelijk. Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

W. TECHNISCHE BIJSTAND - TAKELDIENST

De organisatie stelt een **technische bijstand** en **sleepdienst** ter beschikking.

Contact info:
0032 (0) 475 32 32 48 – Marc Seyns

Deze equipe kan u bijstaan indien u technische bijstand wenst of kan uw voertuig terug naar het wagenpark brengen.

Volgende kosten hieraan verbonden zijn ten laste van de deelnemer:

- Alle uitgevoerde werken
- Verbruikte materialen worden aangerekend

In geval van een **wegverlating**, dan is onderstaande procedure van toepassing:

1. U wacht op de sluitingswagen; de sluitingswagen kan u terug op de weg slepen (een regelmatigheidsproef zal niet onderbroken worden omwille van een wegverlating)
 - A) Indien u uw weg kan vervolgen, contacteert u 'rally office' via het noodnummer die u zal informeren over de positie waar u de wedstrijd kan hervatten
 - B) Indien u uw weg niet kan vervolgen, kan u de hierboven vermelde sleepdienst contacteren om u terug naar het wagenpark te slepen

Enkel en alleen indien de sluitingswagen u niet kan helpen u terug op de baan te slepen, dan kan u één van onderstaande takelfirma's contacteren. Deze firma's zijn niet verbonden aan de organisatie. De kosten en de prijsbepaling van de interventie zijn niet ten laste van de organisatie.

LEG 1A, LEG 1B (voor lunch), LEG 2
LEG 1B (na lunch)

Depannage Rik (24/7 depannage)
Depannage Bromath (24/7 depannage)

0032 57 36 07 83
0032 498 45 73 48

X. TRAILERPARK

Het trailerpark is toegankelijk op volgende locatie:

*parking old train station
Oudstrijderslaan 1
B-8900 Ieper*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie. Het trailerpark is op elk moment vrij toegankelijk en onbewaakt.

Y. HOTELS

Deelnemers die zich inschreven voor de 'all-in hotelpackage' kunnen de informatie over hun verblijf terugvinden in annexe 8 – hotel information.

Z. YPRES HISTORIC REGULARITY WINTERBAR

Elke deelnemer wordt vriendelijk uitgenodigd in de Ypres Historic Regularity winterbar. De winterbar zal geopend zijn op zaterdag 23 november vanaf 16u30 en op zondag 24 november vanaf 12u00. De ideale gelegenheid tot networking...

De Ypres Historic Regularity *winterbar* vindt plaats op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

AA. PRIJSUITREIKING

De Ypres Historic Regularity *price giving* vindt plaats op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 24 november om 14u00.

Trofeeën worden in geval van afwezigheid tijdens de prijsuitreiking niet nagestuurd.

BB. TIMETABLE SUMMARY PRE-EVENT CHECKS

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
22 / 11 / 2024	10u00 – 15u00 (zie annexe 1)	Administratieve controle	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
22 / 11 / 2024	11u00 – 16u00 (zie annexe 1)	Technische controle	Frankrijklaan 18 B-8970 POPERINGE
22 / 11 / 2024	12u30 – 15u00	Shakedown (enkel geregistreerde teams)	Zie instructies tijdens administratieve controle
22 / 11 / 2024	13u00 – 16u00	Startpark IN	Parc fermé Sint-Maartensplein B-8900 IEPER
22 / 11 / 2024	16u00	Verplichte briefing NL	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
22 / 11 / 2024	16u30	Verplichte briefing GB / FR	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
22 / 11 / 2024	vanaf 17u30 (30' voor uw starttijd)	Roadbook collection 'LEG 1'	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
22 / 11 / 2024	vanaf 18u00 (zie startlijst – teams mogen 10' voor hun starttijd het startpark betreden)	Parc fermé OUT / Podium	Parc fermé Sint-Maartensplein B-8900 IEPER

CC. TIMETABLE SUMMARY CATERING

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
23 / 11 / 2024	tussen section 5 & 6	Lunch	Etang des Légendes Pl. de Montroeuil-au-Bois 2 B-7911 Frasnes-lez-Anvaing
23 / 11 / 2024	16u30 – ...	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Drinks	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
23 / 11 / 2024	18u00 – 21u00	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Winter BBQ	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
23 / 11 / 2024	18u30	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> TOP 10 START ORDER SELECTION	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
24 / 11 / 2024	12u00	Ypres Historic Regularity <i>closing party</i> Food & drinks included	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
24 / 11 / 2024	14u00	Prijsuitreiking	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER

BIJLAGEN (zie online notice board):

- Annexe 1: timing administratieve & technische controle
- Annexe 2: Tripy waarborg formulier
- Annexe 3: timing
- Annexe 4: relatie deelnemers
- Annexe 5: gemiddelde snelheden regelmatigheidsproeven
- Annexe 5b: tijdstabellen 'normal conditions'
- Annexe 5c: tijdstabellen 'exceptional conditions'
- Annexe 6: voorbeeld roadbook & legenda
- Annexe 7: voorbeeld time card
- Annexe 8: hotel information